



ELECTRIC AUTOMOTIVE ENGINEERING

E-CAR-TECH

ELECTRIC MOBILITY

E-CAR-Charge+ (Ladestation)



Kurzbeschreibung

Die E-CAR-Charge+ Wallbox ist eine kompakte und leichte Ladestation für reine **Elektro-** und **Plugin Hybridfahrzeuge**. Geeignet für den Innen- und den geschützten Außenbereich.

Anwendung

Mit Ihrer einfachen Montage, ihrer intuitiven Bedienung und ihren zukunftsweisenden Funktionen ist die E-CAR-Charge+ Wallbox derzeit einzigartig auf dem Markt.

Die Dynamic+ Option ermöglicht Ihnen selbst produzierten (Öko-) Strom zum Laden Ihres Fahrzeuges zu verwenden (D+ Modus). Ein Zukauf von Strom aus dem öffentlichen Netz ist nur dann nötig, wenn dies ausdrücklich im Standardlademodus gewünscht wird. Bei nicht angeschlossenem Elektrofahrzeug kann der überschüssige Strom mit Hilfe des Relaisausganges zur Ansteuerung von weiteren Verbrauchern zusätzlich genutzt werden.

Hauptmerkmale

Sicher

- integrierter Fehlerstromschutzschalter (FI) Typ B
- automatische Entriegelung bei Stromausfall
- Begrenzung des Ladestroms

Einfach / unkompliziert

- plug and play
- leichte Montage
- intuitive Bedienung

Flexible / effektiv

- Eigenstromnutzung (PV, BHKW, etc.)
- Einbindung weiterer Speicher / Verbraucher
- Schnellladung bis 22 kW

Mit der **Dynamic+ Variante** erhalten Sie folgende Zusatzfunktionen:

- Anschluss eines optischen Energiezählers oder wahlweise eines zusätzlichen S0 Zählers über Klemme
- Visualisierung von Netzüberschuss oder Bezug über Status LED
- Separate Taste zur Wahl des Dynamic+ Lademodus
- Relaisausgang zur Ansteuerung von weiteren Verbrauchern (bei nicht angeschlossenem Elektrofahrzeug und vorhandenem Eigenstromüberschuss)





ELECTRIC AUTOMOTIVE ENGINEERING

E-CAR-TECH

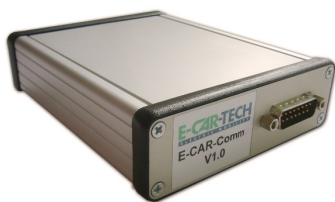
ELECTRIC MOBILITY

Technische Daten

	Serie Single Charge	Serie Triple Charge
Ladetechnologie	Mode 3 - Laden von Elektrofahrzeugen entsprechend IEC61851-1	
Leistung	3,6 / 7,2 kW 16 / 32 Amp	11 / 22 kW 16 / 32 Amp
Sicherheit	Integrierter FI Typ B (wahlweise Typ EV)	
	Integrierte Netzfreischaltung 32A 1-phasig	Integrierte Netzfreischaltung 32A 3-phasig
	Überwachung des Leistungsschutzschalters	
	Phasenausfallüberwachung	
Abmaße in mm	H x B x T: 272 x 220 x 106	
Gewicht	2460 g	2520 g
Schutzart Gehäuse	IP 44	
Schutzklasse	I	
Netzanschluss	3 x 2,5 bzw. 5 x 2,5-16mm ² Anschluss von unten (Zugfederklemmen)	
Bedienung	Start / Stop-Taste Status LED	
Fehleranalyse	Separate Fehler LED	

Dazu passende Komponenten

E-CAR-Comm



Modul zur Kommunikation mit Ladesäulen (Typ 2, Mode 3, IEC61851-1). Dieses Modul kann in jedem Elektrofahrzeug nachgerüstet werden und steuert die gesamte Kommunikation zwischen Fahrzeug und Ladesäule. Somit können mit selbst umgebauten Fahrzeugen ab sofort auch öffentliche Ladesäulen genutzt werden.

Optional auch mit CAN-Schnittstelle zum BMS erhältlich.

Zusatzkit S0-Zähler



Nachrüstkit zur E-CAR-Charge/D+ Wallbox, wenn in Ihrem Haus kein digitaler Stromzähler vorhanden ist. Mit Hilfe dieses Zusatzkits wird trotzdem die Nutzung der Dynamic+ Option der Wallbox ermöglicht.

Lieferumfang inkl. Anschlusskabel.

Basis-Umrüstsets



Basis-Umrüstsets in 8 verschiedenen Leistungsstufen mit allen wesentlichen Standardkomponenten der Antriebs- und Steuereinheit, die Sie zur Umrüstung eines KFZ auf Elektroantrieb benötigen, wie:

- Motor (mit versch. Leistungen)
- passender Curtis-Controller
- Standardkabelbaum
- Sicherungen, Schütz, Anzeigeelement und vieles mehr