



# Drehstrom-Asynchron Motoren Baureihe N50D



## Kurzbeschreibung

Leistungsstarke 3-Phasen-Drehstrom-Asynchron Motoren – ideal für den Einsatz in elektrisch betriebenen Straßenfahrzeugen und Booten von 48V – 96V mit einer Leistung von 7,5kW bis 30kW.

Die Motoren im robusten Aluminium-Gehäuse sind als luftgekühlte oder auch als wassergekühlte Variante erhältlich.

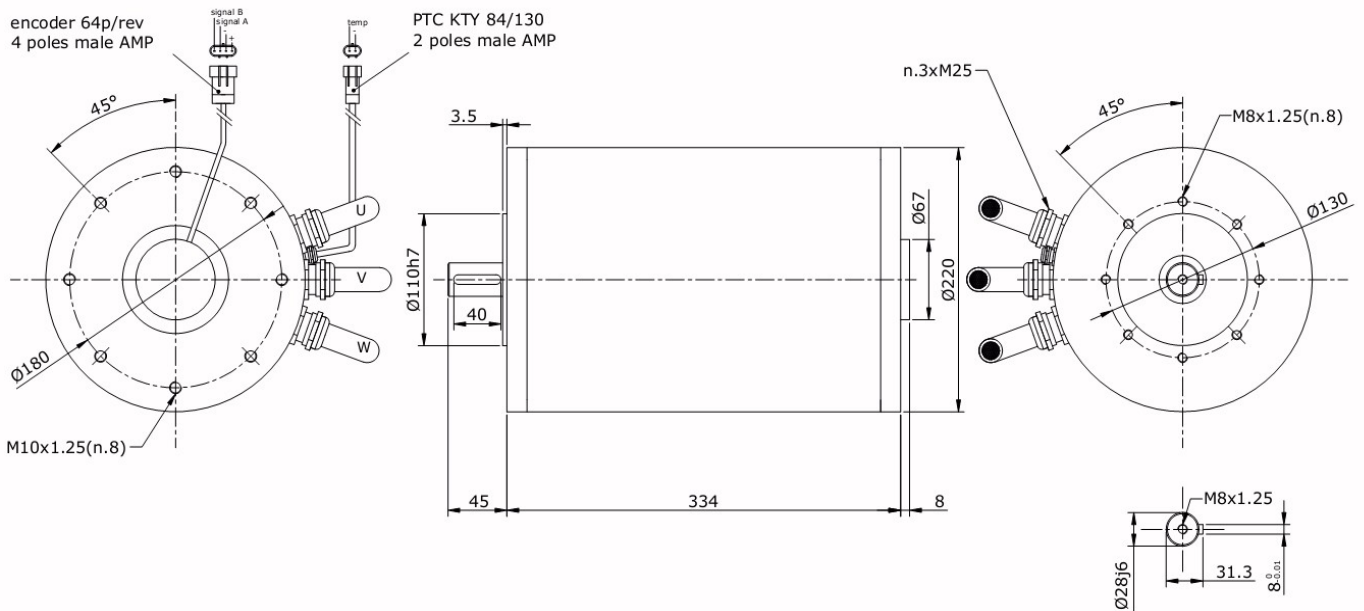
Schäfte / Flansche für die Anbindung an unterschiedliche Getriebe und Wellen auf Anfrage.

Abb. mit Smart 450-Flansch

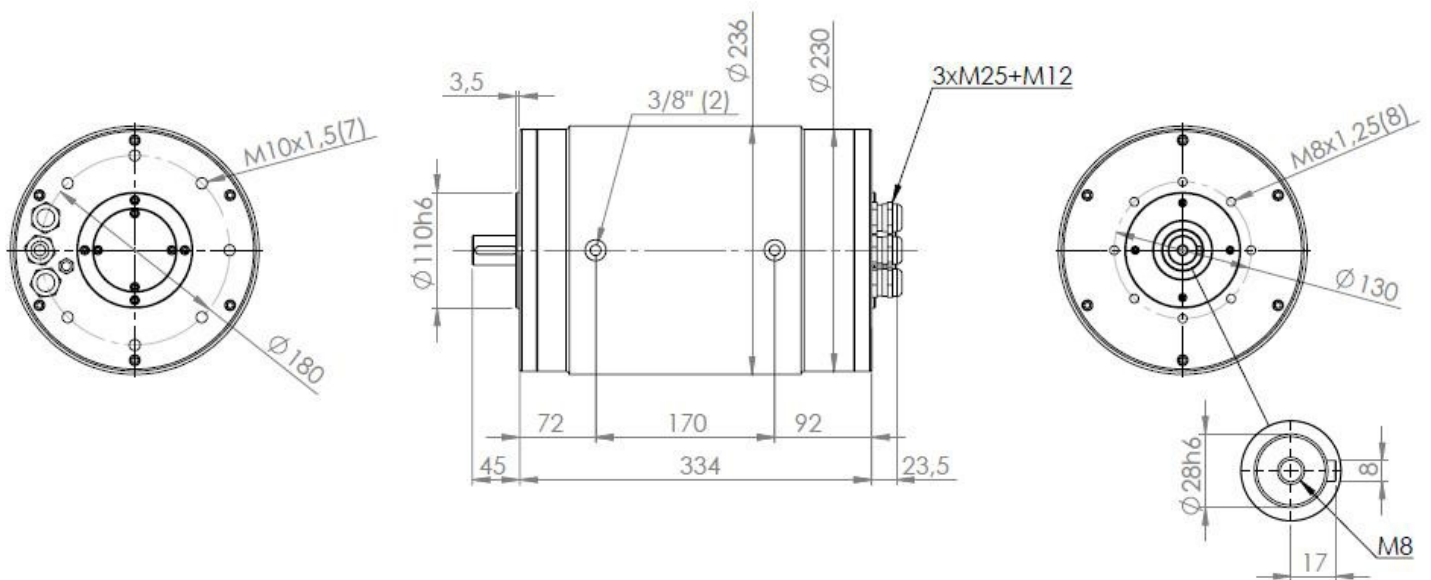
Technische Daten	N50D1	N50D2	N50D3
Ausführung 48V; 2000 U/min	7,5kW	11kW	15kW
Ausführung 96V; 4000 U/min	15kW	22kW	30kW
Max. Drehmoment	140Nm	120Nm	110Nm
Länge des Motors in mm (ohne Schaft)		334	
Durchmesser in mm	Luftgekühlt: 220 - Wassergekühlt: 235		
Gehäuse	Aluminium		
Max. U/min	7.500 U/min		
Gewicht	ca. 59 kg		
Kühlung	Standard: Luft - Optional: Wasser		
Wirkungsgrad	92%		
Schutzart	IP65		
Anbindung / Flansch	Standard MEC112B14; Smart 450; weitere auf A.		
Anschlusskabel	3 x 50 mm <sup>2</sup> geschirmt		
Weitere Anschlüsse	Sensoren für Drehzahl und Temperatur		



## Technische Zeichnung Luftgekühlter Motor N50D

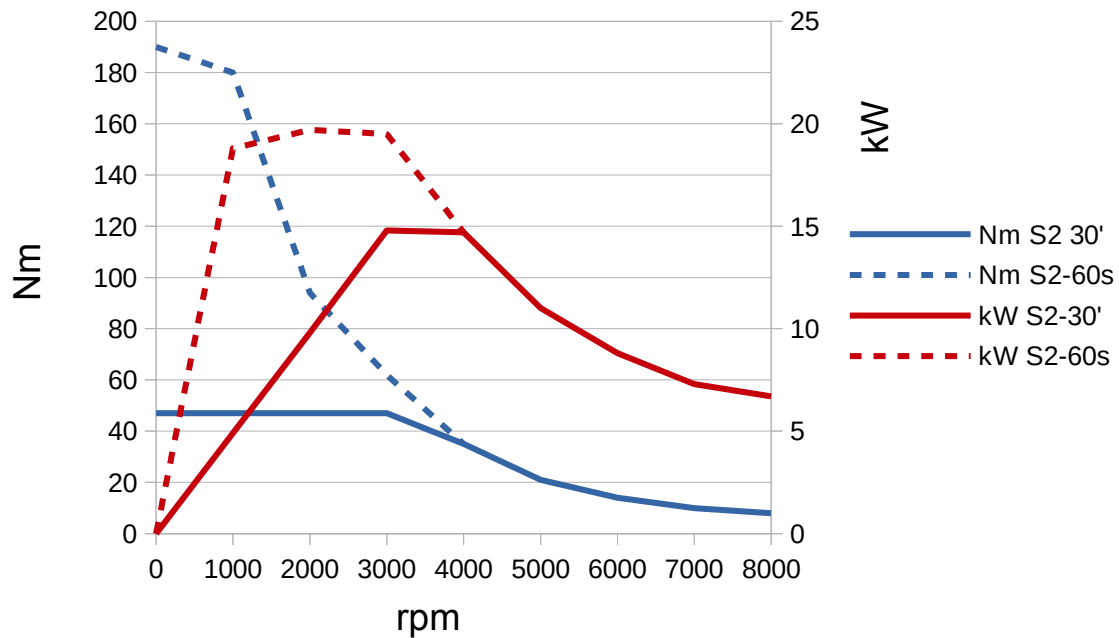


## Technische Zeichnung Wassergekühlter Motor N50D



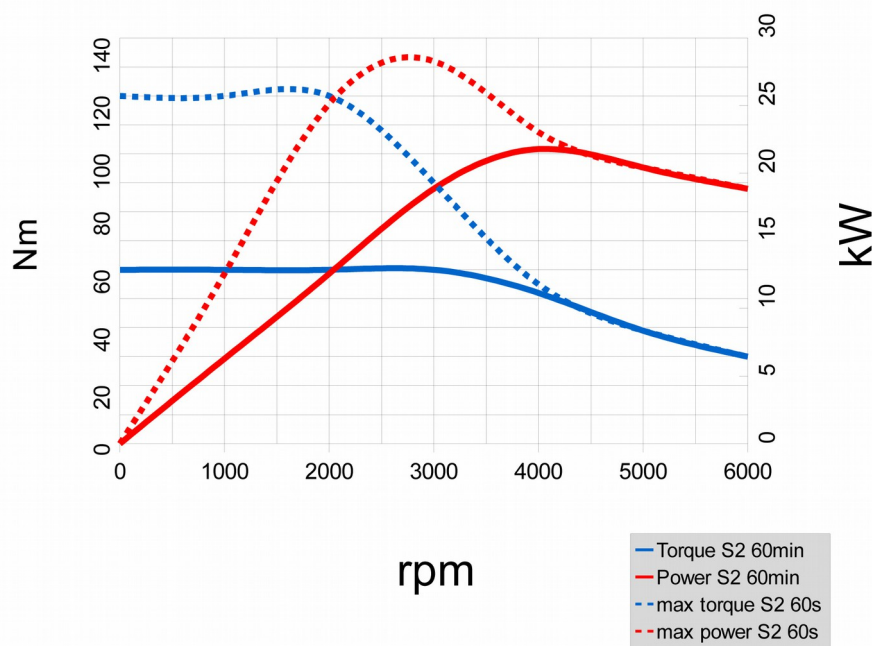


## Leistungskurven N50D1 96V 15kW



## Leistungskurven N50D2 96V 22kW Luftgekühlt

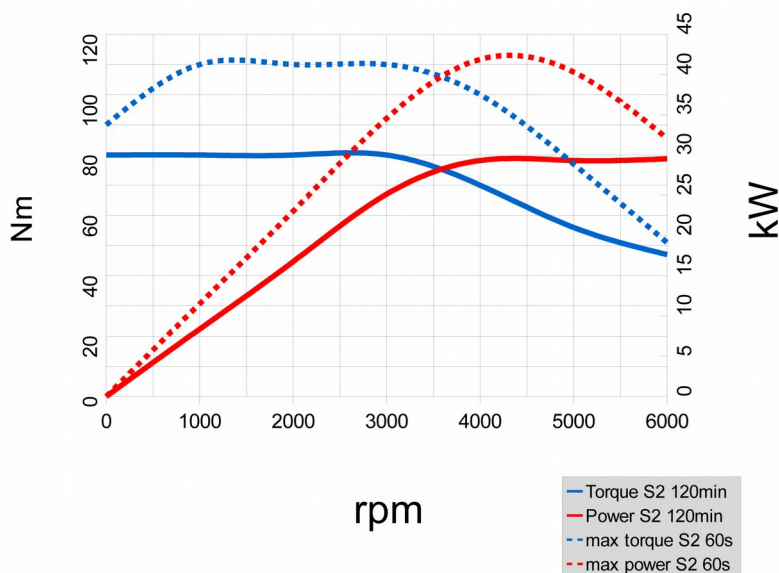
### N50D2 22kW 96Vdc





Leistungskurven N50D3 96V 30kW

## N50 30kW 96Vdc



Dazu passende Komponenten

Controller



Konfigurierbare **Curtis Controller** für das gesamte Fahrzeug-Management in einer Leistungsklasse von 24V bis 144V und von 300A bis 800A. Durch zusätzlich erhältliche E-Car-Tech-Softwaremodule können weitere Fahrzeugfunktionen abgerufen bzw. beeinflusst werden. Die Parametereinstellungen erfolgen entweder über den optional erhältlichen Handprogrammer oder per PC-Schnittstelle.

Softwaremodule



Modular aufgebaute **Softwarepakete** von der einfachen Steuerlogik für den Fahrzeugcontroller bis hin zur kundenindividuellen Steuerung von Controller, Instrumenten und spezifischen Fahrzeugfunktionen über CAN-Bus.

E-Car-Box



Die **E-Car-Box** ist das Herzstück des Antriebs. In ihr sind alle wichtigen Komponenten zur Ansteuerung des Motors platzsparend, sicher, und EMV-konform eingebaut, und nach höchsten Sicherheitsstandards verkabelt. Sie enthält neben dem Controller zur Ansteuerung des Motors auch den Hauptschutz, einen DC-DC-Wandler, sowie alle erforderlichen Hoch- und Niederspannungssicherungen.

SEI



Das „**System Electronics Interface**“ (kurz SEI) übernimmt als elektronische Schnittstelle die Kommunikation zwischen der E-Car-Box und dem Fahrzeug, und bietet dabei ebenso Sicherheits- wie auch Komfortfunktionen. Es besitzt Schnittstellen zu den wichtigsten Fahrzeugkomponenten und übernimmt die logische Vorverarbeitung und Verknüpfung von Fahrzeugdaten und Signalen.