



230V AC-Anschlussbox



Kurzbeschreibung

Fertig vorverdrahtete 230V-AC-Anschlussbox für die sichere und einfache Installation der 230V Komponenten (Ladedose, Ladegerät, Batterieheizung, etc.) im KFZ.

Anwendung

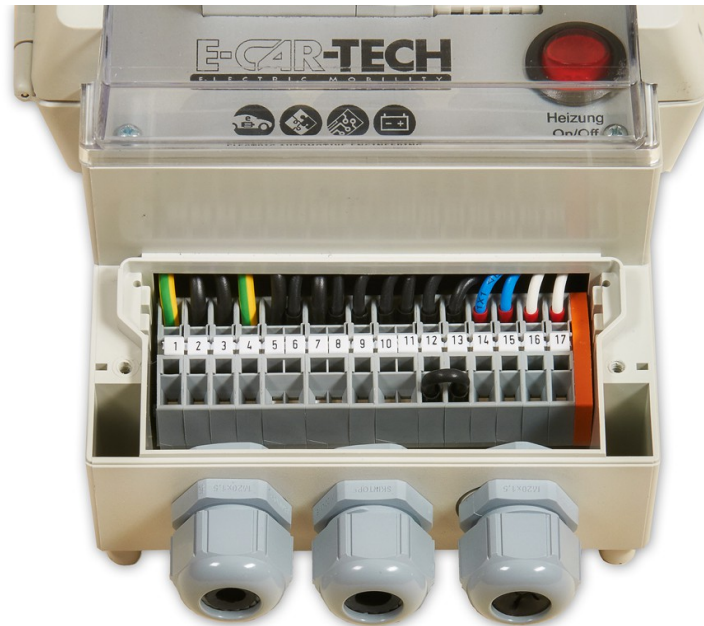
Die Verlegung der Ladeleitungen im Fahrzeug erfordert erhöhte Aufmerksamkeit, da beim Laden der Batterie das Fahrzeug mit einem 230V TN-Netz ("Hausnetz") verbunden wird. Bei der Zulassung des Fahrzeugs wird der Sachverständige diesem Bereich besonders beachtet. Die Box ist bereits intern vorverdrahtet, so dass durch einfaches Auflegen der anzuschließenden Leitungen auf eine integrierte Klemmleiste die Installationszeit erheblich verringert wird, und vor allem auch Verkabelungsfehler vermieden werden.

Hauptmerkmale

Die E-Car-Tech 230V-Anschlussbox

- entspricht den Richtlinien der VDE 0100,
- ist spritzwassergeschützt,
- enthält einen Fehlerstrom-Schutzschalter (FI) mit integriertem 230V/16A Leitungsschutzschalter,
- einen Thermostat für eine Batterieheizung,
- eine zusätzliche 12V Spannungsversorgung für das Battery Management System, und
- einen beleuchteten Schalter für die manuelle Inbetriebnahme der Batterieheizung.

Belegung / Verdrahtung



Klemmen -Nr.	Bezeichnung	anzuschließendes Kabel
1	Eingang Schutzkontakt	Ladesteckdose Schutzkontakt
2	Eingang Phase "L"	Ladesteckdose Phase "L"
3	Eingang Nullleiter "N"	Ladesteckdose Nullleiter "N"
4	Charger Schutzkontakt	Charger Schutzkontakt
5	Charger Phase "L"	Charger Phase "L"
6	Freier Anschluß Phase "L"	(Reserve)
7	Charger Nullleiter "N"	Charger Nullleiter "N"
8	Freier Anschluß Nullleiter "N"	(Reserve)
9	Heizung "L"	Batterieheizung "L"
10	Heizung "N"	Batterieheizung "N"
11	Externer Schalter Leuchte "N"	(Reserve) oder Leuchte externer Schalter
12	Externer Schalter "L out"	Brücke zu 13 oder externer Schalter
13	Externer Schalter "L in"	Brücke zu 12 oder externer Schalter
14	Netzteil +12V	12V Vorrangplatine oder SEI
15	Netzteil GND	12V Vorrangplatine oder SEI
16	Temperatursensor	Temperatursensor für Batterieheizung
17	Temperatursensor	Temperatursensor für Batterieheizung

Bemerkungen:

- Pos. 6 und Pos. 8 bleiben frei (Reserve)
- Wird ein externer Schalter eingesetzt, so wird die Glühlampe im Schalter mit Pos. 11 verbunden, der Schaltkontakt mit Pos. 12 und Pos. 13. Der interne Schalter muss dann immer eingeschaltet sein (ist in Reihe mit dem externen Schalter geschaltet)
- Wird KEIN externer Schalter verwendet, bleibt Pos. 11 frei, und es muss eine Brücke von Pos. 12 auf Pos. 13 eingesetzt werden



Dazu passende Komponenten

E-Car-Box

Die **E-Car-Box** ist das Herzstück des Antriebs. In ihr sind alle wichtigen Komponenten zur Ansteuerung des Motors platzsparend, sicher, und EMV-konform eingebaut, und nach höchsten Sicherheitsstandards verkabelt. Sie enthält neben dem Controller zur Ansteuerung des Motors auch den Hauptschutz, einen DC-DC-Wandler, sowie alle erforderlichen Hoch- und Niederspannungssicherungen.

DC-Verteilerbox

Zur Steuerung der Heizung und zur sicheren und einfachen Installation der Heizungs- und Ladegeräte-kabel. Die **DC-Verteilerbox** ist mit entsprechenden Hochvoltsicherungen, Anschlussleitungen und Hochstromrelais bestückt.

Vakuumpumpe

Elektrische Unterdruckpumpe zur Versorgung der Bremskraftverstärkers inkl. elektronischem Steuermodul mit CE und E14 Zulassung.

Erhältlich sind 2 Pumpentypen mit vergleichbaren Förderleistungen:

- HELLA UP28 (Kreiselpumpe)
- Pierburg Pi0031 (Kolbenpumpe)

SEI

Das „**System Electronic Interface**“ (kurz SEI) übernimmt als elektronische Schnittstelle die Kommunikation zwischen der E-Car-Box und dem Fahrzeug, und bietet dabei ebenso Sicherheits- wie auch Komfortfunktionen. Es besitzt Schnittstellen zu den wichtigsten Fahrzeugkomponenten und übernimmt die logische Vorverarbeitung und Verknüpfung von Fahrzeugdaten und Signalen.